

ITALCERTIFER S.p.A. Via Curzio Malaparte 8 50145 Firenze FI	UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018
	Revisione: 11 Data: 11/05/2023
	Sede A pag. 1 di 9

ELENCO PROVE ACCREDITATE - CON CAMPO FISSO IN CATEGORIA: 0

Rotabili Ferrotramviari/Railway rolling stock

<i>Denominazione della prova / Campi di prova</i>	<i>Metodo di prova</i>	<i>Tecnica di prova</i>	<i>O&I</i>
Prova di Pesatura di veicoli ferrotramviari/ Weighing test of railway vehicles (0-12000 kg per le pedane B e C, 0-24000 kg per la piattaforma A.)	CEI EN 50215:2011 par 8.5, IEC 61133:2016, para 8.5	_	

ITALCERTIFER S.p.A. Via Curzio Malaparte 8 50145 Firenze FI	UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018
	Revisione: 11 Data: 11/05/2023
	Sede A pag. 2 di 9

ELENCO PROVE ACCREDITATE - CON CAMPO FISSO IN CATEGORIA: II

Allarme passeggeri - freni/

<i>Denominazione della prova / Campi di prova</i>	<i>Metodo di prova</i>	<i>Tecnica di prova</i>	<i>O&I</i>
Prestazioni di frenatura/Braking performance : Decelerazione/Deceleration, Percentuale di massa frenata (da calcolo)/Braked mass percentage (calculation), Spazio di arresto/Stopping distance (mediante misura di: 1) pressione 0-10 bar 2) forza 0-50 kN 3) velocità 0-500 km/h 4) accelerazione 0-10 m/s ² 5) temperatura dei dischi o delle ruote del veicolo 10°C-700°C, 6) temperatura ambiente -25°C-70°C 7) portata acqua 0-50 l/min)	Reg UE 1302/2014 18/11/2014 GU UE L356 12/12/2014 All par 4.2.4 + Reg UE 919/2016 27/05/2016 GU UE L158 15/06/2016 + Reg UE 868/2018 13/06/2018 GU UE L149 14/06/2018 + Reg UE 776/2019 16/05/2019 GU UE L139I 27/05/2019 + Rettificato da GU L 10 del 16/01/2015, GU L 334 del 22/12/2015, GU L 260 del 17/10/2018 + Reg UE 387/2020 09/03/2020 GU UE L73 10/03/2020, UNI EN 14531-1:2005, EN 16334-1:2014/A1:2022, UIC 540:2016, UIC 541-06:2010, UIC 541-5:2015, UIC 547:1989, UNI EN 14531-1:2019, UNI EN 14531-2:2016, UNI EN 14531-6:2009, UNI EN 16334:2014, UNI EN 16834:2019	—	

Applicazioni ferroviarie: Sistemi frenanti - Valvola distributore e dispositivi di isolamento del distributore/Railway applications: Braking - distributor valves and distributor-isolating devices

<i>Denominazione della prova / Campi di prova</i>	<i>Metodo di prova</i>	<i>Tecnica di prova</i>	<i>O&I</i>
Par 06.3.10 - Sensibilità/Sensitivity, Par 06.3.11 - Insensibilità/Insensitivity, Par 06.3.12 - Controllo della sensibilità/Control sensitivity (mediante misura di: 1) pressione 0-10 bar 2) forza 0-50 kN 3) velocità 0-500 km/h 4) accelerazione 0-10 m/s ² 5) temperatura dei dischi o delle ruote del veicolo 10°C-700°C, 6) temperatura ambiente -25°C-70°C 7) portata acqua 0-50 l/min))	UNI EN 15355:2019	—	

Applicazioni ferroviarie: sistemi frenanti/Railway applications: braking

<i>Denominazione della prova / Campi di prova</i>	<i>Metodo di prova</i>	<i>Tecnica di prova</i>	<i>O&I</i>
Prove statiche/Static tests (mediante misura di: 1) pressione 0-10 bar 2) forza 0-50 kN 3) velocità 0-500 km/h 4) accelerazione 0-10 m/s ² 5) temperatura dei dischi o delle ruote del veicolo 10°C-700°C, 6) temperatura ambiente -25°C-70°C 7) portata acqua 0-50 l/min))	UNI EN 15806:2010	—	

Carri - freni/

<i>Denominazione della prova / Campi di prova</i>	<i>Metodo di prova</i>	<i>Tecnica di prova</i>	<i>O&I</i>
---	------------------------	-------------------------	----------------

ITALCERTIFER S.p.A. Via Curzio Malaparte 8 50145 Firenze FI	UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018
	Revisione: 11 Data: 11/05/2023
	Sede A pag. 3 di 9

Prestazioni di frenatura/Braking performance : Decelerazione/Deceleration, Percentuale di massa frenata (da calcolo)/Braked mass percentage (calculation), Spazio di arresto/Stopping distance (mediante misura di: 1) pressione 0-10 bar 2) forza 0-50 kN 3) velocità 0-500 km/h 4) accelerazione 0-10 m/s ² 5) temperatura dei dischi o delle ruote del veicolo 10°C-700°C, 6) temperatura ambiente -25°C-70°C 7) portata acqua 0-50 l/min)	Reg UE 321/2013 13/03/2013 GU UE L10412/04/2013 All par 4.2.4 + Reg UE 1236/2013 02/12/2013 GU UE L322 03/12/2013 + Reg UE 924/2015 08/06/2015 GU UE L63 13/08/2015 + Reg UE 776/2019 16/05/2019 GU UE L139I 27/05/2019 + + Reg UE 387/2020 09/03/2020 GU UE L73 10/03/2020, EN 16834:2019, UIC 540:2016, UIC 544-1:2014, UNI EN 14198:2016, UNI EN 14198:2019, UNI EN 14198:2021, UNI EN 14531-2:2016, UNI EN 14531-6:2009
---	---

Locomotive e vagoni passeggeri - freni/

<i>Denominazione della prova / Campi di prova</i>	<i>Metodo di prova</i>	<i>Tecnica di prova</i>	<i>O&I</i>
Prestazioni di frenatura/Braking performance : Decelerazione/Deceleration, Percentuale di massa frenata (da calcolo)/Braked mass percentage (calculation), Spazio di arresto/Stopping distance (mediante misura di: 1) pressione 0-10 bar 2) forza 0-50 kN 3) velocità 0-500 km/h 4) accelerazione 0-10 m/s ² 5) temperatura dei dischi o delle ruote del veicolo 10°C-700°C, 6) temperatura ambiente -25°C-70°C 7) portata acqua 0-50 l/min)	Reg UE 1302/2014 18/11/2014 GU UE L356 12/12/2014 All par 4.2.4 + Reg UE 919/2016 27/05/2016 GU UE L158 15/06/2016 + Reg UE 868/2018 13/06/2018 GU UE L149 14/06/2018 + Reg UE 776/2019 16/05/2019 GU UE L139I 27/05/2019 + Rettificato da GU L 10 del 16/01/2015, GU L 334 del 22/12/2015, GU L 260 del 17/10/2018 + Reg UE 387/2020 09/03/2020 GU UE L73 10/03/2020, UNI EN 14531-1:2005, UIC 540:2016, UIC 541-06:2010, UIC 541-3:2015, UIC 541-5:2005, UIC 541-5:2015, UIC 544-1:2014, UIC 547:1989, UNI EN 14198:2016, UNI EN 14198:2019, UNI EN 14198:2021, UNI EN 14531-1:2019, UNI EN 14531-2:2016, UNI EN 14531-6:2009, UNI EN 15595:2009/A1:2011, UNI EN 15595:2019, UNI EN 15595:2021, UNI EN 16834:2019	-	

Mezzi d'opra - freni/

<i>Denominazione della prova / Campi di prova</i>	<i>Metodo di prova</i>	<i>Tecnica di prova</i>	<i>O&I</i>
Prestazioni di frenatura/Braking performance : Decelerazione/Deceleration, Percentuale di massa frenata (da calcolo)/Braked mass percentage (calculation), Spazio di arresto/Stopping distance (mediante misura di: 1) pressione 0-10 bar 2) forza 0-50 kN 3) velocità 0-500 km/h 4) accelerazione 0-10 m/s ² 5) temperatura dei dischi o delle ruote del veicolo 10°C-700°C, 6) temperatura ambiente -25°C-70°C 7) portata acqua 0-50 l/min)	EN 14033-1:2017 Par. 9, UIC 540:2016, UIC 544-1:2014, UNI EN 14531-2:2016, UNI EN 14531-6:2009	-	

Rotabili Ferrotramviari/Railway rolling stock

<i>Denominazione della prova / Campi di prova</i>	<i>Metodo di prova</i>	<i>Tecnica di prova</i>	<i>O&I</i>
---	------------------------	-------------------------	----------------

ITALCERTIFER S.p.A. Via Curzio Malaparte 8 50145 Firenze FI	UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018
	Revisione: 11 Data: 11/05/2023
	Sede A pag. 4 di 9

Correnti armoniche / Verifica delle componenti della corrente di trazione linee alimentate a 3 Kv/Harmonic currents / Verification of the components of the traction current lines powered at 3 Kv (0-1000 A)

RFI n° 370582 esp 1.0 Vers 1.1 1997

Forze verticali su ruote/Vertical wheel forces (0-16000 kg per ogni ruota.)

EN 15654-2:2019 - solo/only
4.2.2.1; 4.2.2.3; 4.2.3.1;
4.2.3.2; 4.2.3.3; 4.3.2; 4.3.3;
4.4; 4.5; 4.6; 4.7; 5.2; 5.3.1;
5.4.1; 5.4.2; 5.5; 5.6.1

Prova di Pesatura di veicoli ferrotramviari/ Weighing test of railway vehicles (0-16000 kg per ogni ruota)

CEI EN 50215:2011 par 8.5, IEC 61133:2016, para 8.5

Rotabili ferroviari: treno/pantografo/Railway rolling stock: train/pantograph

<i>Denominazione della prova / Campi di prova</i>	<i>Metodo di prova</i>	<i>Tecnica di prova</i>	<i>O&I</i>
Forza di contatto/Contact force, Forza di sollevamento media totale/Total vehicle lifting force, Misura dell'arco/Measurement of arcing, Spostamento/Displacement, Tempi di distacco e di abbassamento/Detachment and lowering times, Tempi di salita/Rise times (- Forza: 0 - 700 N - Lunghezza: 0 - 2000 mm - Irradiazione: 0 - 500 µW/cm ² - Corrente DC: 0 - 1000 A - Corrente AC: 0 - 300 A - Velocità: 0 - 400 km/h)	Reg UE 1302/2014 18/11/2012 GU UE L356 12/12/2014 Rettificato da GU L10 16/01/2015 e GU L334 22/12/2015 + Reg UE 919/2016 27/05/2016 GU EU L158 15/06/2016 + Reg UE 868/2018 13/06/2018 GU UE L149 14/06/2018 Rettificato da GU L260 17/10/2018 + Reg UE 776/2019 16/05/2019 GU UE L139I 27/05/2019 + Reg UE 387/2020 09/03/2020 GU UE L73 10/03/2020, CEI EN 50206-1:2011, CEI EN 50317:2012/A1:2023, SAM E 903 2018	—	
Forza di contatto/Contact force, Forza di sollevamento media totale/Total vehicle lifting force, Misura dell'arco/Measurement of arcing, Spostamento/Displacement, Tempi di distacco e di abbassamento/Detachment and lowering times (- Forza: 0 - 700 N - Lunghezza: 0 - 2000 mm - Irradiazione: 0 - 500µW/cm ² - Corrente DC: 0 - 1000 A - Corrente AC: 0 - 300 A - Velocità: 0 - 400 km/h)	Reg UE 1302/2014 18/11/2012 GU UE L356 12/12/2014 Rettificato da GU L10 16/01/2015 e GU L334 22/12/2015 + Reg UE 919/2016 27/05/2016 GU EU L158 15/06/2016 + Reg UE 868/2018 13/06/2018 GU UE L149 14/06/2018 Rettificato da GU L260 17/10/2018 + Reg UE 776/2019 16/05/2019 GU UE L139I 27/05/2019 + Reg UE 387/2020 09/03/2020 GU UE L73 10/03/2020, CEI EN 50206-1:2011, CEI EN 50317:2012/A1:2023	—	

Sottosistema energia: catenaria/Energy subsystem: catenary

<i>Denominazione della prova / Campi di prova</i>	<i>Metodo di prova</i>	<i>Tecnica di prova</i>	<i>O&I</i>
Forza di contatto/Contact force, Forza di sollevamento media totale/Total vehicle lifting force, Misura dell'arco/Measurement of arcing, Spostamento/Displacement (- Forza: 0 - 700 N - Lunghezza: 0 - 2000 mm - Irradiazione: 0 - 500µW/cm ² - Corrente DC: 0 - 1000 A - Corrente AC: 0 - 300 A - Velocità: 0 - 400 km/h)	Reg UE 1301/2014 18/11/2014 GU UE L356 12/12/2014 Rettificato da GU L13 20/01/2015 + Reg UE 868/2018 13/06/2018 GU UE L149 14/06/2018 Rettificato da GU L127 16/05/2019 + Reg UE 776/2019 16/05/2019 GU UE L139I 27/05/2019, CEI EN 50206-1:2011, CEI EN 50317:2012/A1:2023, SAM E 903 2018	—	

ITALCERTIFER S.p.A. Via Curzio Malaparte 8 50145 Firenze FI	UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018
	Revisione: 11 Data: 11/05/2023
	Sede A pag. 5 di 9

Treni accoppiati - freni/

<i>Denominazione della prova / Campi di prova</i>	<i>Metodo di prova</i>	<i>Tecnica di prova</i>	<i>O&I</i>
Prestazioni di frenatura/Braking performance : Decelerazione/Deceleration, Percentuale di massa frenata (da calcolo)/Braked mass percentage (calculation), Spazio di arresto/Stopping distance (mediante misura di: 1) pressione 0-10 bar 2) forza 0-50 kN 3) velocità 0-500 km/h 4) accelerazione 0-10 m/s ² 5) temperatura dei dischi o delle ruote del veicolo 10°C-700°C, 6) temperatura ambiente -25°C-70°C 7) portata acqua 0-50 l/min)	Reg UE 1302/2014 18/11/2014 GU UE L356 12/12/2014 All par 4.2.4 + Reg UE 919/2016 27/05/2016 GU UE L158 15/06/2016 + Reg UE 868/2018 13/06/2018 GU UE L149 14/06/2018 + Reg UE 776/2019 16/05/2019 GU UE L139I 27/05/2019 + Rettificato da GU L 10 del 16/01/2015, GU L 334 del 22/12/2015, GU L 260 del 17/10/2018 + Reg UE 387/2020 09/03/2020 GU UE L73 10/03/2020, UNI EN 14531-1:2005 , UIC 540:2016, UIC 541-06:2010, UIC 541-3:2015, UIC 541-5:2005, UIC 541-5:2015, UIC 544-1:2014, UIC 547:1989, UNI EN 14531-1:2019, UNI EN 14531-2:2016, UNI EN 14531-6:2009, UNI EN 15595:2009/A1:2011, UNI EN 15595:2019, UNI EN 15595:2021, UNI EN 16185-1:2015, UNI EN 16185-1:2020, UNI EN 16185-2:2015, UNI EN 16185-2:2020	—	

Treni ad alta velocità - freni/High velocity trains - brakes

<i>Denominazione della prova / Campi di prova</i>	<i>Metodo di prova</i>	<i>Tecnica di prova</i>	<i>O&I</i>
---	------------------------	-------------------------	----------------

ITALCERTIFER S.p.A. Via Curzio Malaparte 8 50145 Firenze FI	UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018
	Revisione: 11 Data: 11/05/2023
	Sede A pag. 6 di 9

Prestazioni di frenatura/Braking performance :
 Decelerazione/Deceleration, Percentuale di massa frenata (da calcolo)/Braked mass percentage (calculation), Spazio di arresto/Stopping distance (mediante misura di: 1) pressione 0-10 bar 2) forza 0-50 kN 3) velocità 0-500 km/h 4) accelerazione 0-10 m/s² 5) temperatura dei dischi o delle ruote del veicolo 10°C-700°C, 6) temperatura ambiente -25°C-70°C 7) portata acqua 0-50 l/min)

Reg UE 1302/2014 18/11/2014 _
 GU UE L356 12/12/2014 All par _
 4.2.4 + Reg UE 919/2016
 27/05/2016 GU UE L158
 15/06/2016 + Reg UE 868/2018
 13/06/2018 GU UE L149
 14/06/2018 + Reg UE 776/2019
 16/05/2019 GU UE L139I
 27/05/2019 + Rettificato da GU L
 10 del 16/01/2015, GU L 334 del
 22/12/2015, GU L 260 del
 17/10/2018 + Reg UE 387/2020
 09/03/2020 GU UE L73
 10/03/2020, UNI EN
 14531-1:2005 , UIC 540:2016,
 UIC 541-06:2010, UIC
 541-3:2015, UIC 541-5:2005,
 UIC 541-5:2015, UIC
 544-1:2014, UIC 547:1989, UNI
 EN 14198:2016, UNI EN
 14198:2019, UNI EN
 14198:2021, UNI EN
 14531-1:2019, UNI EN
 14531-2:2016, UNI EN
 14531-6:2009, UNI EN
 15595:2009/A1:2011, UNI EN
 15595:2019, UNI EN
 15595:2021, UNI EN
 15734-1:2011, UNI EN
 15734-1:2022, UNI EN
 15734-2:2011, UNI EN
 15734-2:2022, UNI EN
 16834:2019

Veicoli ferroviari: Sotto sistema di bordo di protezione e controllo marcia/Railway vehicles: railway rolling stock Control Command and Signalling

<i>Denominazione della prova / Campi di prova</i>	<i>Metodo di prova</i>	<i>Tecnica di prova</i>	<i>O&I</i>
Misura del rapporto Segnale/Disturbo su apparecchiature RSC/Measure of signal to noise ratio on RSC device (Vrs: 0 - 5 Vrms)	RFI n° 371425 esp.00 Vers 1999	_	
Misura del rapporto Segnale/Disturbo su apparecchiature RSC/Measure of signal to noise ratio on RSC device (Vrs: 0 - 5 Vrms)	RFI TCPATC ST CM 03 E19 C 2016 - solo/only par 7.1.2	_	

Veicoli ferroviari/Railway vehicles

<i>Denominazione della prova / Campi di prova</i>	<i>Metodo di prova</i>	<i>Tecnica di prova</i>	<i>O&I</i>
Prova di comportamento dinamico/Testing of running behaviour - solo/only Prove in linea/"On-track" tests (1) accelerazione 0-100 m/s ² 2) velocità 0-500 km/h 3) forza 0-170 kN 4) spostamento 0-150 mm)	EN 14363:2005 - solo/only Cap. 5, allegato A, allegati da C a G	_	
Prova di comportamento dinamico/Testing of running behaviour - solo/only Prove statiche/Stationary tests (1) forza 0-170 kN 2) spostamento 0-150 mm)	EN 14363:2005 - solo/only Cap. 4.1.3.3, 4.1.3.4.1, 4.1.3.4.2, 4.1.3.4.3, 4.1.3.4.6, 4.1.3.4.7, allegato A.	_	
Prova di comportamento dinamico/Testing of running behaviour, Prova di comportamento statico/Stationary tests - solo/only Valutazione del comportamento dinamico/Dynamic performance assessment (1) accelerazione 0-100 m/s ² 2) velocità 0-500 km/h 3) forza 0-170 kN 4) spostamento 0-150 mm)	EN 14363:2016/A1:2018, EN 14363:2016/A2:2022, UNI EN 14363:2019, UNI EN 14363:2022 - solo/only Cap. 7, allegato da G a J, da L a S, U, V.	_	

ITALCERTIFER S.p.A. Via Curzio Malaparte 8 50145 Firenze FI	UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018
	Revisione: 11 Data: 11/05/2023
	Sede A pag. 7 di 9

Prova di comportamento dinamico/Testing of running behaviour, Prova di comportamento statico/Stationary tests - solo/only Sicurezza allo svio su sghembi di binario/Safety against derailment on twisted track (1) forza 0-170 kN 2) spostamento 0-150 mm)	EN 14363:2016/A1:2018, EN 14363:2016/A2:2022, UNI EN 14363:2019, UNI EN 14363:2022 - solo/only Cap. 6.1.5.2, 6.1.5.3.1, 6.1.5.3.2, 6.1.5.3.4, 6.1.5.3.5, allegato A
---	--

Legenda/Note

L'eventuale simbolo (1) in corrispondenza della matrice indica:matrice non prevista dal metodo ma assimilabile/matrix not provided for by the method but acceptable
 Per la definizione della "categoria" di prova indicata nel titolo, si veda il Regolamento Generale ACCREDIA RG-02.

Il QRcode consente di accedere direttamente al sito www.accredia.it per verificare la validità dell'elenco prove e del certificato di accreditamento rilasciato al laboratorio.

L'eventuale simbolo "X" riportato nella colonna "O&I" indica che il laboratorio è accreditato anche per fornire opinioni e interpretazioni basate sui risultati delle specifiche prove contrassegnate.

L'eventuale simbolo (*) indica che è attiva una sospensione dell'accreditamento per la specifica attività riportata a fianco

