

<b>ITALCERTIFER S.p.A.</b>  Via Curzio Malaparte 8 50145 Firenze FI	UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018
	Revisione: <b>8</b> <span style="float: right;">Data: <b>20/04/2022</b></span>
	Sede <b>A</b> <span style="float: right;">pag. <b>1</b> di <b>6</b></span>

## ELENCO PROVE ACCREDITATE - CON CAMPO FISSO IN CATEGORIA: 0

### Rotabili Ferrotramviari/Railway rolling stock

<i>Denominazione della prova / Campi di prova</i>	<i>Metodo di prova</i>	<i>Tecnica di prova</i>	<i>O&amp;I</i>
Prova di Pesatura di veicoli ferrotramviari/ Weighing test of railway vehicles (0-12000 kg per le pedane B e C, 0-24000 kg per la piattaforma A.)	CEI EN 50215:2011 par 8.5	–	

<b>ITALCERTIFER S.p.A.</b>  Via Curzio Malaparte 8 50145 Firenze FI	UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018
	Revisione: <b>8</b> <span style="float: right;">Data: <b>20/04/2022</b></span>
	Sede <b>A</b> <span style="float: right;">pag. <b>2</b> di <b>6</b></span>

## ELENCO PROVE ACCREDITATE - CON CAMPO FISSO IN CATEGORIA: II

### Allarme passeggeri - freni/

<i>Denominazione della prova / Campi di prova</i>	<i>Metodo di prova</i>	<i>Tecnica di prova</i>	<i>O&amp;I</i>
Verifica di prestazione di frenatura: Misura spazio d'arresto, decelerazione veicolo e calcolo percentuale di massa frenata/Verification of braking performance: Measurement of stopping distance, vehicle deceleration and calculation of braking mass percentage (mediante misura di: 1) pressione 0-10 bar 2) forza 0-50 kN 3) velocità 0-500 km/h 4) accelerazione 0-10 m/s <sup>2</sup> 5) temperatura dei dischi o delle ruote del veicolo 10°C-700°C, 6) temperatura ambiente -25°C-70°C 7) portata acqua 0-50 l/min)	Reg UE 1302/2014 18/11/2014 GU UE L356 12/12/2014 All par 4.2.4 + Reg UE 919/2016 27/05/2016 GU UE L158 15/06/2016 + Reg UE 868/2018 13/06/2018 GU UE L149 14/06/2018 + Reg UE 776/2019 16/05/2019 GU UE L139I 27/05/2019 + Rettificato da GU L 10 del 16/01/2015, GU L 334 del 22/12/2015, GU L 260 del 17/10/2018 + Reg UE 387/2020 09/03/2020 GU UE L73 10/03/2020, UNI EN 14531-1:2005, UIC 540:2016, UIC 541-05:2015, UIC 541-6:2010, UIC 547:1989, UNI EN 14531-1:2019, UNI EN 14531-2:2016, UNI EN 14531-6:2009, UNI EN 16334:2014, UNI EN 16834:2019	—	

### Carri - freni/

<i>Denominazione della prova / Campi di prova</i>	<i>Metodo di prova</i>	<i>Tecnica di prova</i>	<i>O&amp;I</i>
Verifica di prestazione di frenatura: Misura spazio d'arresto, decelerazione veicolo e calcolo percentuale di massa frenata/Verification of braking performance: Measurement of stopping distance, vehicle deceleration and calculation of braking mass percentage (mediante misura di: 1) pressione 0-10 bar 2) forza 0-50 kN 3) velocità 0-500 km/h 4) accelerazione 0-10 m/s <sup>2</sup> 5) temperatura dei dischi o delle ruote del veicolo 10°C-700°C, 6) temperatura ambiente -25°C-70°C 7) portata acqua 0-50 l/min)	Reg UE 321/2013 13/03/2013 GU UE L10412/04/2013 All par 4.2.4 + Reg UE 1236/2013 02/12/2013 GU UE L322 03/12/2013 + Reg UE 924/2015 08/06/2015 GU UE L63 13/08/2015 + Reg UE 776/2019 16/05/2019 GU UE L139I 27/05/2019 + + Reg UE 387/2020 09/03/2020 GU UE L73 10/03/2020, EN 16834:2019, UIC 540:2016, UIC 544-1:2014, UNI EN 14198:2016, UNI EN 14198:2019, UNI EN 14198:2021, UNI EN 14531-2:2016, UNI EN 14531-6:2009	—	

<b>ITALCERTIFER S.p.A.</b>  Via Curzio Malaparte 8 50145 Firenze FI	UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018
	Revisione: <b>8</b> <span style="float: right;">Data: <b>20/04/2022</b></span>
	Sede <b>A</b> <span style="float: right;">pag. <b>3</b> di <b>6</b></span>

**Locomotive e vagoni passeggeri - freni/**

<i>Denominazione della prova / Campi di prova</i>	<i>Metodo di prova</i>	<i>Tecnica di prova</i>	<i>O&amp;I</i>
Verifica di prestazione di frenatura: Misura spazio d'arresto, decelerazione veicolo e calcolo percentuale di massa frenata/Verification of braking performance: Measurement of stopping distance, vehicle deceleration and calculation of braking mass percentage (mediante misura di: 1) pressione 0-10 bar 2) forza 0-50 kN 3) velocità 0-500 km/h 4) accelerazione 0-10 m/s <sup>2</sup> 5) temperatura dei dischi o delle ruote del veicolo 10°C-700°C, 6) temperatura ambiente -25°C-70°C 7) portata acqua 0-50 l/min)	Reg UE 1302/2014 18/11/2014 GU UE L356 12/12/2014 All par 4.2.4 + Reg UE 919/2016 27/05/2016 GU UE L158 15/06/2016 + Reg UE 868/2018 13/06/2018 GU UE L149 14/06/2018 + Reg UE 776/2019 16/05/2019 GU UE L139I 27/05/2019 + Rettificato da GU L 10 del 16/01/2015, GU L 334 del 22/12/2015, GU L 260 del 17/10/2018 + Reg UE 387/2020 09/03/2020 GU UE L73 10/03/2020, UNI EN 14531-1:2005, UIC 540:2016, UIC 541-03:2015, UIC 541-05:2005, UIC 541-05:2015, UIC 541-6:2010, UIC 544-1:2014, UIC 547:1989, UNI EN 14198:2016, UNI EN 14198:2019, UNI EN 14198:2021, UNI EN 14531-1:2019, UNI EN 14531-2:2016, UNI EN 14531-6:2009, UNI EN 15595:2009/A1:2011, UNI EN 15595:2019, UNI EN 15595:2021, UNI EN 16834:2019	—	

**Mezzi d'opra - freni/**

<i>Denominazione della prova / Campi di prova</i>	<i>Metodo di prova</i>	<i>Tecnica di prova</i>	<i>O&amp;I</i>
Verifica di prestazione di frenatura: Misura spazio d'arresto, decelerazione veicolo e calcolo percentuale di massa frenata/Verification of braking performance: Measurement of stopping distance, vehicle deceleration and calculation of braking mass percentage (mediante misura di: 1) pressione 0-10 bar 2) forza 0-50 kN 3) velocità 0-500 km/h 4) accelerazione 0-10 m/s <sup>2</sup> 5) temperatura dei dischi o delle ruote del veicolo 10°C-700°C, 6) temperatura ambiente -25°C-70°C 7) portata acqua 0-50 l/min)	EN 14033-1:2017 Par. 9, UIC 540:2016, UIC 544-1:2014, UNI EN 14531-2:2016, UNI EN 14531-6:2009	—	

**Rotabili Ferrotramviari/Railway rolling stock**

<i>Denominazione della prova / Campi di prova</i>	<i>Metodo di prova</i>	<i>Tecnica di prova</i>	<i>O&amp;I</i>
Correnti armoniche / Verifica delle componenti della corrente di trazione linee alimentate a 3 Kv/Harmonic currents / Verification of the components of the traction current lines powered at 3 Kv (0-1000 A)	RFI n° 370582 esp 1.0 Vers 1.1 1997	—	
Forze verticali su ruote/Vertical wheel forces (0-16000 kg per ogni ruota.)	EN 15654-2:2019 - solo/only 4.2.2.1; 4.2.2.3; 4.2.3.1; 4.2.3.2; 4.2.3.3; 4.3.2; 4.3.3; 4.4; 4.5; 4.6; 4.7; 5.2; 5.3.1; 5.4.1; 5.4.2; 5.5; 5.6.1	—	
Prova di Pesatura di veicoli ferrotramviari/ Weighing test of railway vehicles (0-16000 kg per ogni ruota)	CEI EN 50215:2011 par 8.5	—	

<b>ITALCERTIFER S.p.A.</b>  Via Curzio Malaparte 8 50145 Firenze FI	UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018
	Revisione: <b>8</b> <span style="float: right;">Data: <b>20/04/2022</b></span>
	Sede <b>A</b> <span style="float: right;">pag. <b>4</b> di <b>6</b></span>

**Treni accoppiati - freni/**

<i>Denominazione della prova / Campi di prova</i>	<i>Metodo di prova</i>	<i>Tecnica di prova</i>	<i>O&amp;I</i>
Verifica di prestazione di frenatura: Misura spazio d'arresto, decelerazione veicolo e calcolo percentuale di massa frenata/Verification of braking performance: Measurement of stopping distance, vehicle deceleration and calculation of braking mass percentage (mediante misura di: 1) pressione 0-10 bar 2) forza 0-50 kN 3) velocità 0-500 km/h 4) accelerazione 0-10 m/s <sup>2</sup> 5) temperatura dei dischi o delle ruote del veicolo 10°C-700°C, 6) temperatura ambiente -25°C-70°C 7) portata acqua 0-50 l/min)	Reg UE 1302/2014 18/11/2014 GU UE L356 12/12/2014 All par 4.2.4 + Reg UE 919/2016 27/05/2016 GU UE L158 15/06/2016 + Reg UE 868/2018 13/06/2018 GU UE L149 14/06/2018 + Reg UE 776/2019 16/05/2019 GU UE L139I 27/05/2019 + Rettificato da GU L 10 del 16/01/2015, GU L 334 del 22/12/2015, GU L 260 del 17/10/2018 + Reg UE 387/2020 09/03/2020 GU UE L73 10/03/2020, UNI EN 14531-1:2005, UIC 540:2016, UIC 541-03:2015, UIC 541-05:2005, UIC 541-05:2015, UIC 541-6:2010, UIC 544-1:2014, UIC 547:1989, UNI EN 14531-1:2019, UNI EN 14531-2:2016, UNI EN 14531-6:2009, UNI EN 15595:2009/A1:2011, UNI EN 15595:2019, UNI EN 15595:2021, UNI EN 16185-1:2015, UNI EN 16185-1:2020, UNI EN 16185-2:2015, UNI EN 16185-2:2020	—	

**Treni ad alta velocità - freni/High velocity trains - brakes**

<i>Denominazione della prova / Campi di prova</i>	<i>Metodo di prova</i>	<i>Tecnica di prova</i>	<i>O&amp;I</i>
---	------------------------	-------------------------	----------------

<b>ITALCERTIFER S.p.A.</b>  Via Curzio Malaparte 8 50145 Firenze FI	UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018
	Revisione: <b>8</b> <span style="float: right;">Data: <b>20/04/2022</b></span>
	Sede <b>A</b> <span style="float: right;">pag. <b>5</b> di <b>6</b></span>

Verifica di prestazione di frenatura: Misura spazio d'arresto, decelerazione veicolo e calcolo percentuale di massa frenata/Verification of braking performance: Measurement of stopping distance, vehicle deceleration and calculation of braking mass percentage (mediante misura di: 1) pressione 0-10 bar 2) forza 0-50 kN 3) velocità 0-500 km/h 4) accelerazione 0-10 m/s<sup>2</sup> 5) temperatura dei dischi o delle ruote del veicolo 10°C-700°C, 6) temperatura ambiente -25°C-70°C 7) portata acqua 0-50 l/min)

Reg UE 1302/2014 18/11/2014  
 GU UE L356 12/12/2014 All par 4.2.4 + Reg UE 919/2016 27/05/2016 GU UE L158 15/06/2016 + Reg UE 868/2018 13/06/2018 GU UE L149 14/06/2018 + Reg UE 776/2019 16/05/2019 GU UE L139I 27/05/2019 + Rettificato da GU L 10 del 16/01/2015, GU L 334 del 22/12/2015, GU L 260 del 17/10/2018 + Reg UE 387/2020 09/03/2020 GU UE L73 10/03/2020, UNI EN 14531-1:2005, UIC 540:2016, UIC 541-03:2015, UIC 541-05:2005, UIC 541-05:2015, UIC 541-6:2010, UIC 544-1:2014, UIC 547:1989, UNI EN 14198:2016, UNI EN 14198:2019, UNI EN 14198:2021, UNI EN 14531-1:2019, UNI EN 14531-2:2016, UNI EN 14531-6:2009, UNI EN 15595:2009/A1:2011, UNI EN 15595:2019, UNI EN 15595:2021, UNI EN 15734-1:2011, UNI EN 15734-1:2022, UNI EN 15734-2:2011, UNI EN 15734-2:2022, UNI EN 16834:2019

**Veicoli ferroviari: Sotto sistema di bordo di protezione e controllo marcia/Railway vehicles: railway rolling stock Control Command and Signalling**

Denominazione della prova / Campi di prova	Metodo di prova	Tecnica di prova	O&I
Misura del rapporto Segnale/Disturbo su apparecchiature RSC/Measure of signal to noise ratio on RSC device (Vrs: 0 - 5 Vrms)	RFI n° 371425 esp.00 Vers 1999	—	
Misura del rapporto Segnale/Disturbo su apparecchiature RSC/Measure of signal to noise ratio on RSC device (Vrs: 0 - 5 Vrms)	RFI TCPATC ST CM 03 E19 C 2016 - solo/only par 7.1.2	—	

**Veicoli ferroviari/Railway vehicles**

Denominazione della prova / Campi di prova	Metodo di prova	Tecnica di prova	O&I
Prova di comportamento dinamico/Testing of running behaviour - solo/only Prove in linea/"On-track" tests (1) accelerazione 0-100 m/s <sup>2</sup> 2) velocità 0-500 km/h 3) forza 0-170 kN 4) spostamento 0-150 mm)	EN 14363:2005 - solo/only Cap. 5, allegato A, allegati da C a G	—	
Prova di comportamento dinamico/Testing of running behaviour - solo/only Prove statiche/Stationsary tests (1) forza 0-170 kN 2) spostamento 0-150 mm)	EN 14363:2005 - solo/only Cap. 4.1.3.3, 4.1.3.4.1, 4.1.3.4.2, 4.1.3.4.3, 4.1.3.4.6, 4.1.3.4.7, allegato A.	—	
Prova di comportamento dinamico/Testing of running behaviour, Prova di comportamento statico/Stationsary tests - solo/only Valutazione del comportamento dinamico/Dynamic performance assessment (1) accelerazione 0-100 m/s <sup>2</sup> 2) velocità 0-500 km/h 3) forza 0-170 kN 4) spostamento 0-150 mm)	EN 14363:2016/A1:2018, UNI EN 14363:2019 - solo/only Cap. 7, allegato da G a J, da L a S, U, V.	—	

<b>ITALCERTIFER S.p.A.</b>  Via Curzio Malaparte 8 50145 Firenze FI	UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018
	Revisione: <b>8</b> <span style="float: right;">Data: <b>20/04/2022</b></span>
	Sede <b>A</b> <span style="float: right;">pag. <b>6</b> di <b>6</b></span>

Prova di comportamento dinamico/Testing of running behaviour, Prova di comportamento statico/Stationary tests - solo/only Sicurezza allo svio su sghembi di binario/Safety against derailment on twisted track (1) forza 0-170 kN 2) spostamento 0-150 mm)	EN 14363:2016/A1:2018, UNI EN _ 14363:2019 - solo/only Cap. 6.1.5.2, 6.1.5.3.1, 6.1.5.3.2, 6.1.5.3.4, 6.1.5.3.5, allegato A
---	--

*Legenda*

L'eventuale simbolo (1) in corrispondenza della matrice indica:matrice non prevista dal metodo ma assimilabile/matrix not provided for by the method but acceptable

Il QRcode consente di accedere direttamente al sito [www.accredia.it](http://www.accredia.it) per verificare la validità dell'elenco prove e del certificato di accreditamento rilasciato al laboratorio.

L'eventuale simbolo "X" riportato nella colonna "O&I" indica che il laboratorio è accreditato anche per fornire opinioni e interpretazioni basate sui risultati delle specifiche prove contrassegnate.

L'eventuale simbolo (\*) indica che è attiva una sospensione dell'accREDITAMENTO per la specifica attività riportata a fianco

