

ITALCERTIFER S.p.A. Via Curzio Malaparte 8 50145 Firenze FI	UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018	
	Revisione: 14	Data: 07/07/2025
	Sede A	pag. 1 di 6

ELENCO Prove Accreditate - Con Campo Fisso in Categoria: 0**Rotabili ferroviari/Railway rolling stock**

<i>Denominazione della prova / Campi di prova</i>	<i>Metodo di prova</i>	<i>Tecnica di prova</i>	<i>O&I</i>
Prova di Pesatura di veicoli ferroviari/ Weighing test of railway vehicles (0-12000 kg per le pedane B e C, 0-24000 kg per la piattaforma A.)	CEI EN 50215:2011 par 8.5 , IEC 61133:2016 par 8.5	—	

ITALCERTIFER S.p.A. Via Curzio Malaparte 8 50145 Firenze FI	UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018	
	Revisione: 14	Data: 07/07/2025
	Sede A	pag. 2 di 6

ELENCO Prove Accreditate - Con Campo Fisso in Categoria: III

Allarme passeggeri - freni/Passengers audible warning - brakes

Denominazione della prova / Campi di prova	Metodo di prova	Tecnica di prova	O&I
Prestazioni di frenatura/Braking performance : Decelerazione/Deceleration, Percentuale di massa frenata (da calcolo)/Braked mass percentage (calculation), Spazio di arresto/Stopping distance (mediante misura di: 1) pressione 0-10 bar 2) forza 0-50 kN 3) velocità 0-500 km/h 4) accelerazione 0-10 m/s ² 5) temperatura dei dischi o delle ruote del veicolo 10°C-700°C, 6) temperatura ambiente -25°C-70°C 7) portata acqua 0-50 l/min)	Reg UE 1302/2014 18/11/2014 GU UE L356 12/12/2014 All par 4.2.4 + Reg UE 919/2016 27/05/2016 GU UE L158 15/06/2016 + Reg UE 868/2018 13/06/2018 GU UE L149 14/06/2018 + Reg UE 776/2019 16/05/2019 GU UE L139I 27/05/2019 + Rettificato da GU L 10 del 16/01/2015, GU L 334 del 22/12/2015, GU L 260 del 17/10/2018 + Reg UE 387/2020 09/03/2020 GU UE L73 10/03/2020, UNI EN 14531-1:2005, EN 16334-1:2014/A1:2022, UIC 540:2016, UIC 541-06:2010, UIC 541-5:2015, UIC 547:1989, UNI EN 14531-1:2019, UNI EN 14531-2:2016, UNI EN 14531-6:2009, UNI EN 16334:2014, UNI EN 16834:2019	—	

Applicazioni ferroviarie: Sistemi frenanti - Valvola distributore e dispositivi di isolamento del distributore/Railway applications: Braking - distributor valves and distributor-isolating devices

Denominazione della prova / Campi di prova	Metodo di prova	Tecnica di prova	O&I
Par 06.3.10 - Sensibilità/Sensitivity, Par 06.3.11 - Insensibilità/Insensitivity, Par 06.3.12 - Controllo della sensibilità/Control sensitivity (mediante misura di: 1) pressione 0-10 bar 2) forza 0-50 kN 3) velocità 0-500 km/h 4) accelerazione 0-10 m/s ² 5) temperatura dei dischi o delle ruote del veicolo 10°C-700°C, 6) temperatura ambiente -25°C-70°C 7) portata acqua 0-50 l/min))	UNI EN 15355:2019	—	

Applicazioni ferroviarie: sistemi frenanti/Railway applications: braking

Denominazione della prova / Campi di prova	Metodo di prova	Tecnica di prova	O&I
Prove statiche/Static tests (mediante misura di: 1) pressione 0-10 bar 2) forza 0-50 kN 3) velocità 0-500 km/h 4) accelerazione 0-10 m/s ² 5) temperatura dei dischi o delle ruote del veicolo 10°C-700°C, 6) temperatura ambiente -25°C-70°C 7) portata acqua 0-50 l/min))	UNI EN 15806:2010	—	

Carri - freni/Carriages - brakes

Denominazione della prova / Campi di prova	Metodo di prova	Tecnica di prova	O&I
Prestazioni di frenatura/Braking performance : Decelerazione/Deceleration, Percentuale di massa frenata (da calcolo)/Braked mass percentage (calculation), Spazio di arresto/Stopping distance (mediante misura di: 1) pressione 0-10 bar 2) forza 0-50 kN 3) velocità 0-500 km/h 4) accelerazione 0-10 m/s ² 5) temperatura dei dischi o delle ruote del veicolo 10°C-700°C, 6) temperatura ambiente -25°C-70°C 7) portata acqua 0-50 l/min)	Reg UE 321/2013 13/03/2013 GU UE L10412/04/2013 All par 4.2.4 + Reg UE 1236/2013 02/12/2013 GU UE L322 03/12/2013 + Reg UE 924/2015 08/06/2015 GU UE L63 13/08/2015 + Reg UE 776/2019 16/05/2019 GU UE L139I 27/05/2019 + + Reg UE 387/2020 09/03/2020 GU UE L73 10/03/2020, EN 16834:2019, UIC 540:2016, UIC 544-1:2014, UNI EN 14198:2016, UNI EN 14198:2019, UNI EN 14198:2021, UNI EN 14531-2:2016, UNI EN 14531-6:2009	—	

ITALCERTIFER S.p.A. Via Curzio Malaparte 8 50145 Firenze FI	UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018	
	Revisione: 14	Data: 07/07/2025
	Sede A	pag. 3 di 6

Locomotive e vagoni passeggeri - freni/Locomotive and trailing vehicles - brakes

Denominazione della prova / Campi di prova	Metodo di prova	Tecnica di prova	O&I
Prestazioni di frenatura/Braking performance : Decelerazione/Deceleration, Percentuale di massa frenata (da calcolo)/Braked mass percentage (calculation), Spazio di arresto/Stopping distance (mediante misura di: 1) pressione 0-10 bar 2) forza 0-50 kN 3) velocità 0-500 km/h 4) accelerazione 0-10 m/s ² 5) temperatura dei dischi o delle ruote del veicolo 10°C-700°C, 6) temperatura ambiente -25°C-70°C 7) portata acqua 0-50 l/min)	Reg UE 1302/2014 18/11/2014 GU UE L356 12/12/2014 All par 4.2.4 + Reg UE 919/2016 27/05/2016 GU UE L158 15/06/2016 + Reg UE 868/2018 13/06/2018 GU UE L149 14/06/2018 + Reg UE 776/2019 16/05/2019 GU UE L139I 27/05/2019 + Rettificato da GU L 10 del 16/01/2015, GU L 334 del 22/12/2015, GU L 260 del 17/10/2018 + Reg UE 387/2020 09/03/2020 GU UE L73 10/03/2020, UNI EN 14531-1:2005, EN 15595:2018/A1:2023, IRS 50544-3:2020-1, UIC 540:2016, UIC 541-06:2010, UIC 541-3:2015, UIC 541-5:2005, UIC 541-5:2015, UIC 544-1:2014, UIC 547:1989, UNI EN 14198:2016, UNI EN 14198:2019, UNI EN 14198:2021, UNI EN 14531-1:2019, UNI EN 14531-2:2016, UNI EN 14531-6:2009, UNI EN 15595:2009/A1:2011, UNI EN 15595:2019, UNI EN 15595:2021, UNI EN 15595:2023, UNI EN 16834:2019	—	

Mezzi d'opera - freni/Work vehicles - brakes

Denominazione della prova / Campi di prova	Metodo di prova	Tecnica di prova	O&I
Prestazioni di frenatura/Braking performance : Decelerazione/Deceleration, Percentuale di massa frenata (da calcolo)/Braked mass percentage (calculation), Spazio di arresto/Stopping distance (mediante misura di: 1) pressione 0-10 bar 2) forza 0-50 kN 3) velocità 0-500 km/h 4) accelerazione 0-10 m/s ² 5) temperatura dei dischi o delle ruote del veicolo 10°C-700°C, 6) temperatura ambiente -25°C-70°C 7) portata acqua 0-50 l/min)	EN 14033-1:2017 Par. 9, UIC 540:2016, UIC 544-1:2014, UNI EN 14531-2:2016, UNI EN 14531-6:2009	—	

Rotabili ferrotramviari/Railway rolling stock

Denominazione della prova / Campi di prova	Metodo di prova	Tecnica di prova	O&I
Correnti armoniche / Verifica delle componenti della corrente di trazione linee alimentate a 3 kV/Harmonic currents / Verification of the components of the traction current lines powered at 3 kV (0-1000 A)	RFI n° 370582 Vers 1.1 1997	—	
Forze verticali su ruote/Vertical wheel forces (0-16000 kg per ogni ruota.)	EN 15654-2:2019 - solo/only 4.2.2.1; 4.2.2.3; 4.2.3.1; 4.2.3.2; 4.2.3.3; 4.3.2; 4.3.3; 4.4; 4.5; 4.6; 4.7; 5.2; 5.3.1; 5.4.1; 5.4.2; 5.5; 5.6.1	—	
Prova di Pesatura di veicoli ferrotramviari/ Weighing test of railway vehicles (0-16000 kg per ogni ruota)	CEI EN 50215:2011 par 8.5, IEC 61133:2016 par 8.5	—	

Rotabili ferroviari: treno/pantografo/Railway rolling stock: train/pantograph

Denominazione della prova / Campi di prova	Metodo di prova	Tecnica di prova	O&I
Forza di contatto/Contact force, Forza di sollevamento media totale/Total vehicle lifting force, Misura dell'arco/Measurement of arcing, Spostamento/Displacement, Tempi di distacco e di abbassamento/Detachment and lowering times, Tempi di salita/Rise times (- Forza: 0 - 700 N - Lunghezza: 0 - 2000 mm - Irradiazione: 0 - 500 µW/cm ² - Corrente DC: 0 - 1000 A - Corrente AC: 0 - 300 A - Velocità: 0 - 400 km/h)	Reg UE 1302/2014 18/11/2012 GU UE L356 12/12/2014 Rettificato da GU L10 16/01/2015 e GU L334 22/12/2015 + Reg UE 919/2016 27/05/2016 GU EU L158 15/06/2016 + Reg UE 868/2018 13/06/2018 GU UE L149 14/06/2018 Rettificato da GU L260 17/10/2018 + Reg UE 776/2019 16/05/2019 GU UE L139I 27/05/2019 + Reg UE 387/2020 09/03/2020 GU UE L73 10/03/2020, CEI EN 50206-1:2011, CEI EN 50317:2012/A1:2023, SAM E 903 2018	—	

ITALCERTIFER S.p.A. Via Curzio Malaparte 8 50145 Firenze FI	UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018	
	Revisione: 14	Data: 07/07/2025
	Sede A	pag. 4 di 6

Forza di contatto/Contact force, Forza di sollevamento media totale/Total vehicle lifting force, Misura dell'arco/Measurement of arcing, Spostamento/Displacement, Tempi di distacco e di abbassamento/Detachment and lowering times (- Forza: 0 - 700 N - Lunghezza: 0 - 2000 mm - Irradiazione: 0 - 500µW/cm2 - Corrente DC: 0 - 1000 A - Corrente AC: 0 - 300 A - Velocità: 0 - 400 km/h)

Reg UE 1302/2014 18/11/2012 GU -
UE L356 12/12/2014 Rettificato da GU
L10 16/01/2015 e GU L334
22/12/2015 + Reg UE 919/2016
27/05/2016 GU EU L158 15/06/2016 +
Reg UE 868/2018 13/06/2018 GU UE
L149 14/06/2018 Rettificato da GU
L260 17/10/2018 + Reg UE 776/2019
16/05/2019 GU UE L139I 27/05/2019
+ Reg UE 387/2020 09/03/2020 GU
UE L73 10/03/2020, CEI EN
50206-1:2011, CEI EN
50317:2012/A1:2023

Sottosistema energia: catenaria/Energy subsystem: catenary

Denominazione della prova / Campi di prova	Metodo di prova	Tecnica di prova	O&I
Forza di contatto/Contact force, Forza di sollevamento media totale/Total vehicle lifting force, Misura dell'arco/Measurement of arcing, Spostamento/Displacement (- Forza: 0 - 700 N - Lunghezza: 0 - 2000 mm - Irradiazione: 0 - 500µW/cm2 - Corrente DC: 0 - 1000 A - Corrente AC: 0 - 300 A - Velocità: 0 - 400 km/h)	Reg UE 1301/2014 18/11/2014 GU - UE L356 12/12/2014 Rettificato da GU L13 20/01/2015 + Reg UE 868/2018 13/06/2018 GU UE L149 14/06/2018 Rettificato da GU L127 16/05/2019 + Reg UE 776/2019 16/05/2019 GU UE L139I 27/05/2019, CEI EN 50206-1:2011, CEI EN 50317:2012/A1:2023, SAM E 903 2018		

Treni accoppiati - freni/Trainsets - brakes

Denominazione della prova / Campi di prova	Metodo di prova	Tecnica di prova	O&I
Prestazioni di frenatura/Braking performance : Decelerazione/Deceleration, Percentuale di massa frenata (da calcolo)/Braked mass percentage (calculation), Spazio di arresto/Stopping distance (mediante misura di: 1) pressione 0-10 bar 2) forza 0-50 kN 3) velocità 0-500 km/h 4) accelerazione 0-10 m/s2 5) temperatura dei dischi o delle ruote del veicolo 10°C-700°C, 6) temperatura ambiente -25°C-70°C 7) portata acqua 0-50 l/min)	Reg UE 1302/2014 18/11/2014 GU - UE L356 12/12/2014 All par 4.2.4 + Reg UE 919/2016 27/05/2016 GU UE L158 15/06/2016 + Reg UE 868/2018 13/06/2018 GU UE L149 14/06/2018 + Reg UE 776/2019 16/05/2019 GU UE L139I 27/05/2019 + Rettificato da GU L 10 del 16/01/2015, GU L 334 del 22/12/2015, GU L 260 del 17/10/2018 + Reg UE 387/2020 09/03/2020 GU UE L73 10/03/2020, UNI EN 14531-1:2005, EN 15595:2018/A1:2023, IRS 50544-3:2020-1, UIC 540:2016, UIC 541-06:2010, UIC 541-3:2015, UIC 541-5:2005, UIC 541-5:2015, UIC 544-1:2014, UIC 547:1989, UNI EN 14531-1:2019, UNI EN 14531-2:2016, UNI EN 14531-6:2009, UNI EN 15595:2009/A1:2011, UNI EN 15595:2019, UNI EN 15595:2021, UNI EN 15595:2023, UNI EN 16185-1:2015, UNI EN 16185-1:2020, UNI EN 16185-2:2015, UNI EN 16185-2:2020		

ITALCERTIFER S.p.A. Via Curzio Malaparte 8 50145 Firenze FI	UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018	
	Revisione: 14	Data: 07/07/2025
	Sede A	pag. 5 di 6

Treni ad alta velocità - freni/High velocity trains - brakes

Denominazione della prova / Campi di prova	Metodo di prova	Tecnica di prova	O&I
Prestazioni di frenatura/Braking performance : Decelerazione/Deceleration, Percentuale di massa frenata (da calcolo)/Braked mass percentage (calculation), Spazio di arresto/Stopping distance (mediante misura di: 1) pressione 0-10 bar 2) forza 0-50 kN 3) velocità 0-500 km/h 4) accelerazione 0-10 m/s ² 5) temperatura dei dischi o delle ruote del veicolo 10°C-700°C, 6) temperatura ambiente -25°C-70°C 7) portata acqua 0-50 l/min)	Reg UE 1302/2014 18/11/2014 GU UE L356 12/12/2014 All par 4.2.4 + Reg UE 919/2016 27/05/2016 GU UE L158 15/06/2016 + Reg UE 868/2018 13/06/2018 GU UE L149 14/06/2018 + Reg UE 776/2019 16/05/2019 GU UE L139I 27/05/2019 + Rettificato da GU L 10 del 16/01/2015, GU L 334 del 22/12/2015, GU L 260 del 17/10/2018 + Reg UE 387/2020 09/03/2020 GU UE L73 10/03/2020, UNI EN 14531-1:2005, EN 15595:2018/A1:2023, UIC 540:2016, UIC 541-06:2010, UIC 541-3:2015, UIC 541-5:2005, UIC 541-5:2015, UIC 544-1:2014, UIC 547:1989, UNI EN 14198:2016, UNI EN 14198:2019, UNI EN 14198:2021, UNI EN 14531-1:2019, UNI EN 14531-2:2016, UNI EN 14531-6:2009, UNI EN 15595:2009/A1:2011, UNI EN 15595:2019, UNI EN 15595:2021, UNI EN 15595:2023, UNI EN 15734-1:2011, UNI EN 15734-1:2022, UNI EN 15734-2:2011, UNI EN 15734-2:2022, UNI EN 16834:2019	—	

Veicoli ferroviari: Sotto sistema di bordo di protezione e controllo marcia/Railway vehicles: railway rolling stock Control Command and Signalling

Denominazione della prova / Campi di prova	Metodo di prova	Tecnica di prova	O&I
Misura del rapporto Segnale/Disturbo su apparecchiature RSC/Measure of signal to noise ratio on RSC device (Vrs: 0 – 5 Vrms)	RFI n° 371425 esp.00 Vers 1999	—	
Misura del rapporto Segnale/Disturbo su apparecchiature RSC/Measure of signal to noise ratio on RSC device (Vrs: 0 – 5 Vrms)	RFI TCPATC ST CM 03 E19 C 2016 - solo/only par 7.1.2	—	

Veicoli ferroviari/Railway vehicles

Denominazione della prova / Campi di prova	Metodo di prova	Tecnica di prova	O&I
Prova di comportamento dinamico/Testing of running behaviour - solo/only Prove in linea/"On-track" tests (1) accelerazione 0-100 m/s ² 2) velocità 0-500 km/h 3) forza 0-170 kN 4) spostamento 0-150 mm)	EN 14363:2005 - solo/only Cap. 5, allegato A, allegati da C a G	—	
Prova di comportamento dinamico/Testing of running behaviour - solo/only Prove statiche/Stationsary tests (1) forza 0-170 kN 2) spostamento 0-150 mm)	EN 14363:2005 - solo/only Cap. 4.1.3.3, 4.1.3.4.1, 4.1.3.4.2, 4.1.3.4.3, 4.1.3.4.6, 4.1.3.4.7, allegato A.	—	
Prova di comportamento dinamico/Testing of running behaviour, Prova di comportamento statico/Stationsary tests - solo/only Valutazione del comportamento dinamico/Dynamic performance assessment (1) accelerazione 0-100 m/s ² 2) velocità 0-500 km/h 3) forza 0-170 kN 4) spostamento 0-150 mm)	EN 14363:2016/A1:2018, EN 14363:2016/A1:2018/A2:2022, UNI EN 14363:2019, UNI EN 14363:2022 - solo/only Cap. 7, allegato da G a J, da L a S, U, V.	—	
Prova di comportamento dinamico/Testing of running behaviour, Prova di comportamento statico/Stationsary tests - solo/only Sicurezza allo svio su sghembi di binario/Safety against derailment on twisted track (1) forza 0-170 kN 2) spostamento 0-150 mm)	EN 14363:2016/A1:2018, EN 14363:2016/A1:2018/A2:2022, UNI EN 14363:2019, UNI EN 14363:2022 - solo/only Cap. 6.1.5.2, 6.1.5.3.1, 6.1.5.3.2, 6.1.5.3.4, 6.1.5.3.5, allegato A	—	

ITALCERTIFER S.p.A. Via Curzio Malaparte 8 50145 Firenze FI	UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018	
	Revisione: 14	Data: 07/07/2025
	Sede A	pag. 6 di 6

Legenda/Note

Il simbolo (1), se presente, indica: "Materiale/Prodotto/Matrice" non previsto dal metodo ma assimilabile/The symbol (1), if present, means: Material/Product/Matrix not provided for by the method but acceptable
Per la definizione della "categoria" di prova indicata nel titolo, si veda il Regolamento Generale ACCREDIA RG-02/For the definition of the test "category" indicated in the title, see ACCREDIA General Regulation RG-02.

Il QRcode consente di accedere direttamente al sito www.accredia.it per verificare la validità dell'elenco prove e del certificato di accreditamento rilasciato al laboratorio/The QRcode allows to directly access to the website www.accredia.it to verify the validity of the test list and of the accreditation certificate issued to the laboratory.

L'eventuale simbolo "X" riportato nella colonna "O&I" indica che il laboratorio è accreditato anche per fornire opinioni e interpretazioni basate sui risultati delle specifiche prove contrassegnate/Any "X" symbol in the "O&I" column indicates that the laboratory is also accredited to provide opinions and interpretations based on the results of the specific marked tests.

L'eventuale simbolo (*) indica che è attiva una sospensione dell'accREDITAMENTO per la specifica attività riportata a fianco/Any symbol (*) indicates that a suspension of accreditation is active for the specific activity shown next to it.

