

CERTIFICATE ZERTIFIKAT CERTIFICAT



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

Number / Nummer / numéro : B-008/2023-11

In accordance with UIC conformity assessment procedure of November 2005,
it is confirmed that the test rig:

Gemäß UIC-Konformitätsbewertung vom November 2005 wird bestätigt,
dass der Prüfstand:

Conformément à la procédure UIC d'évaluation de la conformité de novembre 2005,
il est confirmé que le banc d'essai :

Dynamometer test rig / Reibungsprüfstand / Banc d'essai de frottement **FS-RFI**

located, gelengen, sis, Italcertifer LABORATORI, Osmannoro, Italy,
for brake blocks up to 220 km/h and brake pads up to 400 km/h
für Bremssohlen bis 220 km/h und Bremsbelägen bis 400 km/h
pour semelles de freins jusqu'à 220 km/h et garniture de freins jusqu'à 400 km/h

Owner of the test rig / Inhaber des Reibungsprüfstands / Propriétaire du banc d'essai



Testing laboratory and owner of UIC certification / Prüfstelle und Inhaber der UIC-Zertifizierung /
Laboratoire d'essais et titulaire de la certification UIC



meets the requirements of the regulation stated below / den Anforderungen des unten genannten
Regelwerkes entspricht / satisfait aux exigences de la réglementation spécifiée ci-dessous :

IRS 50548, 1st edition, November 2020

IRS 50548, 1. Edition, November 2020

IRS 50548, 1^e édition, novembre 2020

The technical documents applicable to this Certification are stated in points 2 & 3. - page 2.
Die für diese Zertifizierung geltenden technischen Dokumente sind in Punkt 2 u. 3. - Seite 2 angegeben.
Les documents techniques applicables à la présente certification sont détaillés aux points 2. & 3. – page 2.

This UIC Certificate is valid until / Dieses UIC-Zertifikat ist gültig bis /
Ce certificat UIC est valable jusqu'au:

30st November 2028

30. November 2028

30 Novembre 2028

CERTIFICATE ZERTIFIKAT CERTIFICAT



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

Number / Nummer / numéro : B-008/2023-11

1. - Decision of SET 7 "Braking" by E-Mail inquiry (results receipted 06/11/2023) following a decision of SET 7 "Braking" 246th meeting on 5th & 6th July 2023, Agenda point 3.2.9.
Entscheidung des SET 7 „Bremswesen“ durch E-Mail-Umfrage (Ergebnis erhalten 06/11/2023) entsprechend der Entscheidung des SET 7 „Bremswesen“, 246. Sitzung am 5./6. Juli 2023, TOP 3.2.9.
Décision du SET 7 "Freinage" suivant enquête mël (résultats reçus 06/11/2023) suite à la décision du SET 7 "Freinage", 246^e réunion des 5 et 6 Juillet 2023, point 3.2.9. de l'ODJ.
2. - Assessment of / Gutachten von: / Expertise de : Thibault PAWLAK – Stefan GROSS-THEDIECK – Juraj GERLICI from July 2023
3. - The technical documents applicable to this certification are / Die für diese Zertifizierung geltenden technischen Dokumente sind / Les documents techniques applicables à cette certification sont les suivants :
 - Request of Italcertifier ref. ITCF-P-03993-22-FI-0001
 - Technical data sheet of the dynamometer rig ref. LAB-10-003-DT-006
 - Test report/ Bericht: / Rapport d'essais: „ Assessment of FS-RFI brake dynamometer in Osmannoro “ Report UIC B126/RP FS1, dated July 2023

This certificate does not authorize the holder to conduct assessment processes on its own products or on products whose manufacturer has a close relationship with the operator of the laboratory or test centre.

Dieses Zertifikat berechtigt nicht zur Durchführung von Bewertungsprozessen von eigenen Produkten oder solchen, deren Hersteller in einem Naheverhältnis zum Betreiber des Laboratoriums oder des Versuchszentrums steht.

Ce certificat n'autorise pas son détenteur à effectuer des procédures de certification sur ses propres produits ni sur les produits dont les fabricants sont en rapport étroit avec l'exploitant du laboratoire ou du centre d'essais.

UIC

General Directorate / Generaldirektion / Direction Générale

Rail System Department

Sector Expert Team 7

16 rue Jean Rey

F - 75015 Paris

Paris, 22 Novembre 2023

DocuSigned by:

43099301CD81407...

Frank Minde
Chairman SET 7

DocuSigned by:

1FCDC8AFA7E94E0...

Christian Chavanel
Director Rail System Department