



*Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali*

"Rinnovo del Riconoscimento in qualità di Organismo Indipendente Ferroviario (OIF) della Società ITALCERTIFER S.p.A. con sede legale in Piazza della Stazione, 45 - 50123 Firenze"

IL DIRETTORE DELL'AGENZIA

Visto il D.lgs. 14 maggio 2019, n. 50 recante attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie, con particolare riferimento all'articolo 3, lettera rr);

Visto il D.lgs. 14 maggio 2019, n. 57 recante attuazione della direttiva 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea (rifusione);

Visto il Decreto-legge del 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni nella legge 16 novembre 2018, n. 130, che all'articolo 12 prevede, a decorrere dal 1° gennaio 2019, l'istituzione dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA o Agenzia), destinata ad acquisire le competenze dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie - ANSF (istituita con il Decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, di recepimento delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 29 aprile 2004) e a succederle a titolo universale in tutti i rapporti attivi e passivi;

Visto il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 20 novembre 2020, n. 520, recante la piena operatività dell'Agenzia, ai sensi dell'articolo 12, comma 19, del decreto-legge 28 settembre 2018, n.109, a far data dalla avvenuta registrazione del DPCM 5 novembre 2020 di nomina del comitato direttivo di ANSFISA, avvenuta in data 30 novembre 2020;

Visto il Decreto 28 gennaio 2020, n. 24 recante lo "Statuto dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, denominata ANSFISA", registrato alla Corte dei Conti il 25 marzo 2020, entrato in vigore il 1° maggio 2020;

Visto il Decreto 13 febbraio 2020, n. 25 recante "Regolamento di amministrazione dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, denominata ANSFISA", registrato alla Corte dei conti il 25 marzo 2020, entrato in vigore il 1° maggio 2020;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica 14 aprile 2023 con cui l'Ing. Domenico Capomolla è stato nominato Direttore dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, registrato alla Corte dei conti in data 11/05/2023 con n.1678;

Visto il Decreto ANSF n.1/2019 del 19/04/2019, recante norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti;

Visto il Decreto ANSF n.3/2019 del 02/07/2019, recante disciplina delle regole e delle procedure, ai sensi dell'art. 16, comma 2, lettera bb), del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50, applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai soggetti che operano su tali reti;

Visto il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n.347 del 02/08/2019 che individua le reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario italiano ricadenti sotto il controllo di ANSFISA ai sensi dell'art.2 comma 4 del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50 così come aggiornate con Decreto dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.1 del 17/01/2024;

Visto il Decreto legge 10 settembre 2021, n. 121 che all'art. 3, comma 7, inserisce la rete Ferrovia Retica (Rhätische Bahn AG), tratta Tirano - Campocologno (Lombardia-Svizzera) tra le reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario ricadenti sotto il controllo di ANSFISA;

Viste “Linee Guida per il riconoscimento degli Organismi Indipendenti Ferroviari (OIF)” rev. 2 del 05/03/24 (di seguito Linee guida OIF) emanate dall’Agenzia che disciplinano il processo di riconoscimento da parte di ANSFISA della qualifica di OIF di cui, all’art. 16, comma cc) del D.lgs. 50/2019;

Visto il Decreto direttoriale dell’Agenzia prot. ANSFISA n.0091784 del 12/12/2024 di determinazione importi di proventi derivanti dall’esercizio delle attività dirette di servizio con riferimento al riconoscimento di Organismi Indipendenti Ferroviari (OIF);

Visto il Decreto direttoriale dell’Agenzia per la sicurezza delle ferrovie prot. ANSF n. 0007786 del 19/05/2020 di primo riconoscimento della qualifica di Organismo Indipendente Ferroviario (OIF), ai sensi del decreto legislativo 14 maggio 2019 n. 50, a svolgere l'attività di Organismo Indipendente Ferroviario (OIF) come definito dall'articolo 3 lettera rr);

Vista l'istanza acquisita con prot. ANSFISA n.0017892 del 06/03/2025 presentata dalla società ITALCERTIFER S.p.A., con la quale la predetta Società ha richiesto il rinnovo del riconoscimento della qualifica di Organismo Indipendente Ferroviario (OIF) così come definito all'articolo 3 comma rr del decreto legislativo 14 maggio 2019 n. 50 nell’ambito dei seguenti Sottosistemi:

- Infrastruttura;
- Energia;
- Controllo – comando e segnalamento a terra;
- Controllo – comando e segnalamento di bordo;
- Materiale rotabile;
- Manutenzione;
- Esercizio e gestione del traffico.

e nel Settore:

- Attestazione ECM veicoli ferroviari;

così come indicati nell'allegato A alle “Linee Guida per il riconoscimento degli Organismi Indipendenti Ferroviari (OIF)”;

Vista la documentazione che attesta l'avvenuto pagamento delle relative tariffe previste per il rinnovo del riconoscimento in qualità di Organismo Indipendente Ferroviario (OIF);

Rilevato che nella predetta istanza la società ITALCERTIFER S.p.A. ha altresì dichiarato di essere in possesso dei requisiti minimi previsti nelle Linee Guida OIF;

Rilevato che con Decreto Direttoriale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n.30 del 17/06/2022 la Società ha ottenuto la qualifica di Organismo notificato ai sensi dell'art. 30 del Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 57 di Attuazione della direttiva 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea;

Rilevato che con Decreto Direttoriale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n.5 del 18/01/2023 la Società ha ottenuto la qualifica di Organismo di Certificazione dei Soggetti Responsabili della Manutenzione (ECM) ai sensi del Reg. UE n. 445/2011 e del Reg. (UE) 779/2019;

Rilevato che con Decreto Direttoriale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n.40 del 22/05/2023 la Società ha ottenuto la qualifica di Organismo di valutazione del procedimento di gestione dei rischi ai sensi del Regolamento (UE) n. 402/2013;

Rilevato che con Decreto Direttoriale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n.42 del 25/05/2023 la Società ha ottenuto la qualifica di Organismo designato ai sensi del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 57 di Attuazione della direttiva 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea;

Constata che la società ITALCERTIFER S.p.A. ha conseguito l'accreditamento alle norme:

- ISO/IEC 17020:2012 “Ispezione di tipo A nei Sottosistemi ferroviari e relativi componenti”; Certificato ACCREDIA n. 00447 Inspection rev.001 in corso di validità;
- ISO/IEC 17065:2012 “Certificazione di prodotti/servizi”; Certificato ACCREDIA n. 00447 Products/Services/Processes rev.002 in corso di validità;

Ravvisata la completezza e la correttezza formale della documentazione prodotta dalla suddetta Società nonché la conformità della documentazione stessa ai requisiti fissati dalle Linee Guida OIF;

Considerata la “Relazione Conclusiva del Gruppo di Verifica” del 16/04/2025 nella quale sono contenute le risultanze dell'istruttoria e delle attività di verifica svolte in relazione alla sussistenza dei requisiti di qualifica di cui alle Linee Guida per il riconoscimento degli Organismi Indipendenti Ferroviari (OIF) rev. 2 del 05/03/2024;

DECRETA

Articolo 1

- 1 La società ITALCERTIFER S.p.A. con sede legale in Piazza della Stazione, 45 - 50123 Firenze è riconosciuta idonea, in conformità all'articolo 16 comma 2 lettera cc) del decreto legislativo 14

maggio 2019 n. 50, a svolgere l'attività di Organismo Indipendente Ferroviario (OIF) come definito dall'articolo 3 lettera rr) del medesimo decreto per i seguenti Sottosistemi:

- Infrastruttura;
- Energia;
- Controllo – comando e segnalamento a terra;
- Controllo – comando e segnalamento di bordo;
- Materiale rotabile;
- Manutenzione;
- Esercizio e gestione del traffico.

e nel Settore:

- Attestazione ECM veicoli ferroviari;

così come indicati nell'allegato A alle "Linee Guida per il riconoscimento degli Organismi Indipendenti Ferroviari (OIF)" rev. 2 del 05/03/2024.

- 2 La visita in accompagnamento prevista al punto 9.2.16 delle Linee Guida OIF sarà svolta nel corso della prima attività di valutazione che svolgerà la società ITALCERTIFER S.p.A.; a tal fine la Società medesima dovrà attivarsi presso questa Agenzia per dare seguito al provvedimento.

Articolo 2

- 1 La Società riconosciuta svolgerà i compiti di cui al precedente articolo nel pieno rispetto e mantenimento dell'organizzazione e dei processi di gestione del personale e delle risorse strumentali - ivi comprese le scelte effettuate dall'Organismo in merito all'utilizzazione dei consulenti esterni - come individuato nella documentazione presentata.
- 2 Tutte le variazioni che la Società riconosciuta dovesse apportare agli elementi e ai requisiti oggetto di qualifica di cui alle Linee Guida OIF che sono stati verificati nel corso dell'istruttoria, dovranno essere comunicate tempestivamente a questa Agenzia.
- 3 L'Agenzia vigila sull'attività della Società riconosciuta ai sensi del presente decreto, adottando idonei provvedimenti ispettivi, di propria iniziativa ovvero su richiesta di soggetti preposti all'utilizzo dei sottosistemi, anche mediante verifica a campione dei rapporti di valutazione rilasciati. A tal fine lo Società trasmette ogni anno all'Agenzia l'elenco dei rapporti di valutazione e delle certificazioni emessi nell'ambito dei sottosistemi di qualifica.
- 4 L'Agenzia dispone, con periodicità almeno annuale, visite di vigilanza o presso la sede della Società riconosciuta o in campo, al fine di verificare la sussistenza dei requisiti previsti e la regolarità delle operazioni svolte.

Articolo 3

- 1 La Società riconosciuta in relazione all'esito delle visite ispettive di vigilanza di cui all'articolo 2 è soggetta, nei casi previsti, alle sanzioni di riduzione temporanea e/o sospensione o revoca della qualifica previste al capitolo 9.7 delle "Linee Guida per il riconoscimento degli Organismi Indipendenti Ferroviari (OIF)" rev.2 del 05/03/2024.

- 2 Il provvedimento di riduzione e/o sospensione è ritirato a seguito dell'accertata rimozione delle cause alla base dell'adozione dei provvedimenti medesimi.
- 3 Il riconoscimento è revocato nel caso in cui la Società riconosciuta non ottempera a quanto stabilito nel provvedimento di sospensione. Restano ferme le ulteriori ipotesi di revoca della qualifica previste dalle "Linee Guida per il riconoscimento degli Organismi Indipendenti Ferroviari (OIF).

Articolo 4

1. Il presente riconoscimento è valido per operare nell'ambito delle reti ferroviarie funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario italiano ricadenti nella previsione dell'art. 2 comma 4 del D.lgs. 50/2019, così come attualmente individuate nell'art 3 comma 7 del Decreto legge 10 settembre 2021, n. 121 e nell'allegato 1 del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 347 del 02/08/2019 così come aggiornato con Decreto dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.1 del 17/01/2024.
2. Il presente decreto di riconoscimento è pubblicato sul sito internet dell'Agenzia www.ansfisa.gov.it e ha durata quinquennale a partire dalla data di protocollazione del presente Decreto.

IL DIRETTORE GENERALE PER LA
SICUREZZA DELLE FERROVIE
Ing. Pier Luigi Giovanni Navone



Pier Luigi Giovanni
Navone
23.04.2025 19:33:15
GMT+01:00

IL DIRETTORE DELL'AGENZIA
Ing. Domenico Capomolla



DOMENICO
CAPOMOLLA
28.04.2025
11:59:22
GMT+01:00