

# Qualifica Laboratorio

N° ITCF-AQL-016 Rev. 03

*rilasciato a*

## **Italcertifer S.p.A.**

### **Laboratori**

Via C. Malaparte, 8 – 50145 Osmannoro (FI)  
Sede distaccata: Via G. Giolitti, 34 - 00185 ROMA

*da*

**Italcertifer S.p.A. – Direzione Tecnica**  
**Piazza della Stazione, 45 – 50123 FIRENZE**


*In riferimento alle evidenze contenute nel rapporto di valutazione ITCF-C19474-21-ATF-RA-00001 rev. 0 del 07/04/2020 ed in accordo alla Procedura Italcertifer PGQ-F-6.2 “Qualificazione Laboratori” Rev. 13 del 18/09/2019 per la verifica del rispetto dei requisiti di cui al D.lgs. 14/05/2019 n. 57 previsti per i laboratori di prova.*

**Le prove qualificate sono elencate  
nell’ allegato 01 al presente documento.**

*Il presente documento non è valido se non accompagnato dal relativo allegato.  
Qualsiasi variazione ai processi esaminati, alle attrezzature ed al personale utilizzato  
dovranno essere comunicate preventivamente ad Italcertifer, per approvazione, pena la  
decadenza della validità del presente attestato.*

**Prima emissione, 14 aprile 2015      Emissione corrente, 10 aprile 2020      Scadenza, 13 aprile 2024**

*Il Direttore Tecnico*



---

*Giampaolo Mancini*

*L’Amministratore Delegato*



---

*Carmine Zappacosta*

Allegato 01 alla Qualifica ITCF-AQL-016 Rev. 03

*rilasciato a*

**Italcertifer S.p.A.**  
**Laboratori**

Via C. Malaparte, 8 – 50145 Osmannoro (FI)  
Sede distaccata: Via G. Giolitti, 34 - 00185 ROMA

**Elenco di prove qualificate:**

- A) Settori di prova per attività come Notified Body (NoBo), Designated Body (DeBo) ed Organismo Indipendente Ferroviario (OIF):
- Dinamica di marcia del materiale rotabile;
  - Controllo della sagoma cinematica;
  - Caratteristiche del binario e dei deviatori;
  - Interazione ruota rotaia - conicità equivalente;
  - Sistemi di prova di sgembo e di svio;
  - Caratteristiche aerodinamiche dei rotabili;
  - Prestazione di trazione e di frenatura;
  - Sistemi frenanti;
  - Compatibilità elettromagnetica sui sistemi di bordo e di terra del segnalamento, control command trasmissione dati;
  - Captazione e interazione pantografo catenaria;
  - Sistemi di segnalamento, telecomunicazioni e control command;
  - Inquinamento acustico, elettromagnetico e ambientale indotti dal sistema;
  - Sistemi di controllo non distruttivi su materiali e componenti;
  - Sistemi di alimentazione elettrica, trasformazione e distribuzione dell'energia sia di terra che a bordo del materiale rotabile;
  - Componenti d'interoperabilità di sicurezza.

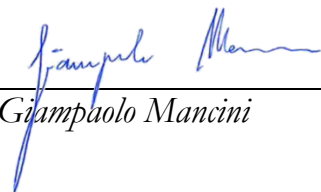
\*

*Prima emissione, 14 aprile 2015*

*Emissione corrente, 10 aprile 2020*

*Scadenza, 13 aprile 2024*

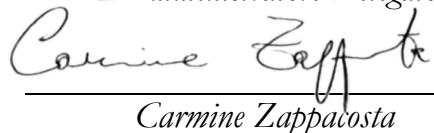
*Il Direttore Tecnico*



---

*Giampaolo Mancini*

*L'Amministratore Delegato*



---

*Carmine Zappavosta*

- B) Tipologie di prova di cui all'Allegato 1a al Decreto ANSF n. 1/2016:
  - 2 - Struttura e parti meccaniche
  - 3 - Interazione ruota-rotaia e sagoma
  - 4 - Frenatura
  - 5 - Elementi relativi ai passeggeri
  - 6 - Condizioni ambientali ed effetti aerodinamici
  - 7- Requisiti in materia di funzioni dei dispositivi di avviso esterni, segnalazione, marcatura, e di integrità del software
  - 8- Alimentazione elettrica e sistemi di controllo di bordo
  - 9 - Strutture per il personale, interfacce e ambiente
  - 12 - Controllo, comando e segnalamento di bordo
  
- C) Tipologie di prova di cui all'Allegato 1b al Decreto ANSF n. 1/2016:
  - 2 - Struttura e parti meccaniche
  - 3 - Interazione ruota-rotaia e sagoma
  - 4 - Frenatura
  - 5 - Elementi relativi ai passeggeri
  - 6 - Condizioni ambientali ed effetti aerodinamici
  - 7- Requisiti in materia di funzioni dei dispositivi di avviso esterni, segnalazione, marcatura, e di integrità del software

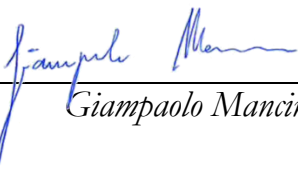
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*

*Prima emissione, 14 aprile 2015*

*Emissione corrente, 10 aprile 2020*

*Scadenza, 13 aprile 2024*

*Il Direttore Tecnico*

  
Giampaolo Mancini

*L'Amministratore Delegato*

  
Carmine Zappacosta

- D) Tipologie di prova di cui all'Allegato 1c al Decreto ANSF n. 1/2016:
- 2 - Struttura e parti meccaniche
  - 3 - Interazione ruota-rotaia e sagoma
  - 4 - Frenatura
  - 5 - Elementi relativi ai passeggeri
  - 6 - Condizioni ambientali ed effetti aerodinamici
  - 7- Requisiti in materia di funzioni dei dispositivi di avviso esterni, segnalazione, marcatura, e di integrità del software
  - 8- Alimentazione elettrica e sistemi di controllo di bordo
  - 9 - Strutture per il personale, interfacce e ambiente
  - 12 - Controllo, comando e segnalamento di bordo

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*


\*

\*

\*

*Prima emissione, 14 aprile 2015*

*Il Direttore Tecnico*



---

*Giampaolo Mancini*

*Emissione corrente, 10 aprile 2020*

*Scadenza, 13 aprile 2024*

*L'Amministratore Delegato*



---

*Carmine Zappacosta*